



**JKP“ZENICATRANS-PREVOZ PUTNIKA”d.d.  
Z E N I C A**

---

**Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Zeničko – dobojski kanton  
Grad Zenica  
Gradsko Vijeće Zenica**

**IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU ZA 2017. GODINU**

**Zenica, april 2018. godine**

## 1. DJELATNOST

“Zenicatrans-prevoz putnika” d.d Zenica je Javno komunalno preduzeće sa kapitalom u kom učešće imaju Grad Zenica 83,7196%, radnici preduzeća i ostali 16,2804 % ( privatizacija po Markoviću).

Društvo je osnovano 1958. godine u mjesecu martu, a nakon brojnih promjena društvo je registrovano kao dioničarsko društvo na osnovu Rješenja suda broj: MBS: 43-02-0013-09 (stari broj I-562), a 13.03.2007. godine nastao je JKP “Zenicatrans – prevoz putnika” D.D. Zenica – usaglašavanjem Statuta preduzeća sa odredbama Zakona o privrednim društvima i Zakona o javnim preduzećima i promjena naziva donešeno je Rješenje Općinskog suda u Zenici broj: 043-0-Reg-07-000308.

Sjedište društva je u Zenici. U skladu sa odredbama naprijed navedenih Zakona, Statutom Društva utvrđena je djelatnost JKP “ Zenicatrans – prevoz putnika” D.D. Zenica i to: prevoz putnika u drumskom saobraćaju (domaćem i međunarodnom), redovni (linijski), ostali prevoz putnika u gradskom i prigradskom, međugradskom i međunarodnom saobraćaju, redovno (linijski), ostali prevoz putnika u drumskom saobraćaju, ostale prateće djelatnosti u kopnom saobraćaju, djelatnost putničkih agencija i turoperatora, ostale usluge, vanjska trgovina na veliko, uvoz – izvoz, posredništvo u trgovini i drugo.

Od aprila 2017.godine do januara 2018. godine funkciju v.d. direktora je obavljao Čivić Eldin, Odluka broj: 120-2/17 og 17.04.2017. godine.

Odlukom Skupštine društva broj 64-1/17 od 03.10.2017. godine imenovan je privremeni Nadzorni odbor:

1. Drino Vahdet – v.d. predsjednik
2. Džano Adnan – v.d. član
3. Krivdić Amel – v.d. član

U skladu sa registrovanom djelatnošću u Društvu se obavljaju poslovi po organizacionim jedinicama i to:

1. Sektor tehničke operative:
  - a) RJ saobraćaj
  - b) RJ održavanje
  - c) RJ autobuska stanica
2. Sektor zajedničkih poslova
3. Služba kontrole (kao samostalna služba)

## 2. ZAPOSLENOST

Na dan 31.12.2017. godine bilo je zaposleno 167 zaposlenika, od čega 10 VSS, 1 VŠ, 20 SSS, 4 VKV, 111 KV, 1 PK i 20 NK .

### 3. FINANSIJSKO POSLOVANJE PREDUZEĆA, ANALIZA POSLOVANJA I PODUZETE MJERE

U periodu I – XII 2017. godine raspolagali smo prosječno sa 54 autobusa, od kojih je 9 neispravnih i nisu u eksploataciji.

Prosječna starost voznog parka sa 31.12.2017. godine je 17,3 godina.

Ostvarena ukupna kilometraža u 2017. godini iznosi 3.759.500 Akm i veća je za 1,1% u odnosu na isti period 2016. godine.

Ukupan broj prevezenih putnika je 4.582.890 putnika.

U 2017. godini utrošeno je 1.320.254 litara nafte ili 35,11 lit/100 km.

#### BILANS USPJEHA ZA PERIOD I – XII 2017. GODINE

RB		Ostvareno I-XII /16	Planirano I-XII /17	Ostvareno I-XII /17	Razlika 5-3	Razlika 5-4	Index 5:3	Index 5:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	<b>PRIHOD</b>	6.360.843	6.401.100	6.308.767	-52.076	-92.333	99,2	98,6
2.	<b>RASHODI</b>	6.838.798	6.107.000	7.925.451	1.086.653	1.818.451	115,9	129,8
3.	<b>DOBITAK</b>	-	294.100	-	-	-	-	-
4.	<b>GUBITAK</b>	477.956	-	1.616.684	1.138.728	1.910.784	338,2	-

U 2017. godini ostvaren je ukupan prihod u iznosu od 6.308.767,00 KM ili za 0,8% manje u odnosu na 2016. godinu, odnosno 1,4% manje u odnosu na planska predviđanja.

U 2017. godini rashodi su iznosili 7.925.451,00 KM i veći su za 15,9% u odnosu na 2016. godinu, a u odnosu na planska predviđanja veći su za 29,8%.

Najveći troškovi su troškovi dizel goriva, plate radnika, troškovi rezervnih dijelova za vozila, troškovi po tužbama radnika na ime razlike plata, te rashod od otpisanih značajnih potraživanja, isknjižavanja sumnjivih i spornih potraživanja i industrijske autobuske stanice po presudi.

Troškovi dizel goriva veći su u odnosu na 2016. godinu za 5,0%. Trošak je uvećan zbog više cijene nafte u odnosu na prošlogodišnju.

Zbog presude Kantonalnog suda po tužbi radnika na ime razlike plata ( isplaćenih u odnosu na plate po kolektivnom ugovoru) iz ranijeg perioda isplaćeno je:

1.	Kamate	83.407,00 KM
2.	Glavnica	158.527,00 KM
3.	Sudski troškovi	45.641,00 KM
4.	Doprinosi za isplatu po presudi	110.891,00 KM
	<b>UKUPNO</b>	<b>398.466,00 KM</b>

**U periodu od 2007. god. do 2017. god. ostvarenje troška po tužbi radnika je 5.940.376,00 KM.**

Upoređujući akumulirani gubitak iz bilansa stanja u zadnjih 11 godina od 2007. do 2017. godine u iznosu od 6.504.597,00 KM sa iznosom ostvarenog troška koji je u tom periodu nastao po tužbama radnika u iznosu od 5.940.376,00 KM, jasno se vidi da nije bilo tužbi, akumulirani gubitak bi iznosio 564.221,00 KM.

Trošak bruto plate u 2017. godini veći je u odnosu na 2016. godinu za 2,9% zbog primjene novog Zakona o radu po kojem je najniža satnica sa 1,50 KM povećana na 1,62 KM. Trošak rezervnih dijelova (rezervni dijelovi iz skladišta i tekuće održavanje vozila -dobavljači), je veći za 12,5% od 2016. godine, zbog više opravki neispravnih vozila. Ostali nepomenuti troškovi su nastali isknjiženjem sumnjivih i spornih potraživanja i isknjiženjem industrijske autobuske stanice. Rashod od otpisanih značajnih potraživanja u iznosu od 470.474,00 KM, nastao je zbog iščišćavanja bilansnih pozicija, te realnog i fer prikaza finansijskog položaja Društva.

Posmatrajući prihode i rashode s jedne strane, te njihovo ostvarenje s druge strane, vidljivo je da smo u izvještajnom periodu poslovali sa gubitkom od 1.616.684,00 KM.

Posmatrajući finansijski rezultat za period I – XII 2016. godine ( gubitak 477.956,00 KM) i period I – XII 2017. godine ( gubitak 1.616.684,00 KM), vidimo da je ovogodišnji gubitak veći od prošlogodišnjeg za 1.138.728,00 KM, a u odnosu na postavljeni plan veći za 1.910.784,00KM.

Gubitak je u najvećoj mjeri nastao zbog poskupljenja nafte, na svjetskom tržištu, većih troškova rezervnih dijelova iz skladišta, većih troškova plata zaposlenih, troškova po tužbama radnika – presuda, te otpisanih potraživanja.

Sumirajući sve gore navedeno, te uzimajući u obzir gubitak od 1.616.684,00 KM i upoređujući ga samo sa troškovima koji su proistekli po tužbama radnika, vidljivo je da bi konačan rezultat iz redovnog poslovanja bez troškova po tužbama iznosio negativan 1.218.218,00 KM.

U 2017. godini su realizovana investiciona ulaganja u iznosu od 50.511,00 KM.

Prema strukturi realizovane su investicije:

- u nabavku opreme; računari, printer i ostalo = 7.978,00 KM,
- remont motora na autobusima = 36.744,00 KM,
- nabavka osnovnih sredstava (dijagn.uređaj, set za ulje ,itd) = 5.789,00 KM

#### **4. POSLOVANJE I PROBLEMATIKA PREDUZEĆA**

Poslovanje JKP „ Zenicatrans – prevoz putnika“ d.d. Zenica u 2017. godini se odvijalo u vrlo teškim uslovima. Preduzeće je poslovalo sa gubitkom od 1.616.684,00 KM. Gubitak je u najvećoj mjeri nastao zbog poskupljenja nafte, na svjetskom tržištu, većih troškova rezervnih dijelova iz skladišta, većih troškova plata zaposlenih, troškova po tužbama radnika – presuda, te otpisanih potraživanja.

U 2017. godini trošak po tužbama radnika je iznosio 398.466,00 KM (glavnica, kamate, sudski troškovi, doprinosi za isplatu po presudi). U posljednjih 11 (jedanaest) godine (od 2007. do 2017. god.) troškovi po tužbama radnika su iznosili 5.940.376,00 KM, što bi ugrozilo poslovanje i mnogo većih preduzeća nego što je JKP „Zenicatrans-prevoz putnika“ dd Zenica .

Nelegalan prijevoz je imao veliki uticaj kako na poslovanje Društva.

## **5. RAD NADZORNOG ODBORA I DIREKTORA PREDUZEĆA**

Izveštaj o radu Nadzornog odbora i direktora JKP „Zenicatrans- prevoz putnika“ dd Zenica za 2017. godinu se nalazi kao prilog izvještaju.

## **6. MIŠLJENJE OVLAŠTENOG REVIZORA**

Mišljenje nezavisnog revizora finansijskih izvještaja za JKP „Zenicatrans – prevoz putnika“ D.D. Zenica za 2017. godinu se nalazi kao prilog izvještaju.

## **7. PLANSKE AKTIVNOSTI U 2018. GODINI**

Plan poslovanja JKP „Zenicatrans – prevoz putnika“ d.d. Zenica za 2018. godinu dostavljamo u prilogu.

Dostavljeno:  
1x Naslov  
1x a/a

Direktor Društva

\_\_\_\_\_  
Besim Husaković, dipl.ecc.