

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA ZENICA

P R E Ć I Š Ć E N T E K S T

O D L U K A
o organizaciji i sigurnosti saobraćaja
na cestama

Zenica, oktobar 2011.

ODLUKA
O ORGANIZACIJI I SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA CESTAMA
(prečišćen tekst)

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovom Odlukom propisuju se uslovi i pravila sigurnosti i organizacije saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama u općini Zenica / u daljem tekstu: Odluka/, te mjere za njihovo provođenje.

Član 2.

Javnim saobraćajnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: ceste, ulice, trgovi; javni prelazi, trotoari, biciklističke staze, mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, tuneli, parkirališta, ostavilišta za bicikle i bicikle sa pomoćnim motorom, javne garaže, podhodnici, nadhodnici, stajališta i terminali javnog gradskog saobraćaja i slične površine.

Član 3.

Saobraćaj na javnim saobraćajnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim saobraćajnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu saobraćajnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost motornog, pješačkog ili biciklističkog saobraćaja.

Član 4.

Svi subjekti koji određuju i provode saobraćajnu politiku dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje saobraćaja u općini.

Služba za prostorno uređenje prati saobraćajnu problematiku, te predlaže i provodi mjere za unapređenje saobraćajnog sistema.

Služba za komunalne poslove i ekologiju u svojoj nadležnosti dužna je osigurati trajno i nesmetano održavanje i zaštitu javnih saobraćajnih površina, da se na njima može obavljati siguran i nesmetan promet.

Služba za ekonomske odnose i poduzetništvo daje saglasnosti na utvrđeni red vožnje u linijskom gradskom i prigradskom saobraćaju.

Kantonalno ministarstvo unutrašnjih poslova prati stanje sigurnosti u saobraćaju, te u tom smislu preduzima mjere radi obezbjeđenja većeg stepena sigurnosti u saobraćaju.

Inspekcijski nadzor iz člana 4. stav 3. Odluke vrši Služba za inspekcijske poslove i Kantonalna uprava za inspekcijske poslove.

II - ORGANIZACIJA I REGULACIJA SAOBRAĆAJA

Član 5.

Organizaciju saobraćaja na javnim površinama u smislu člana 3. ove Odluke vrši Služba za prostorno uređenje na osnovu katastra regulacije saobraćaja i urbanističko-tehničkih uslova za slučaj izmjene regulacije.

Tehničku regulaciju saobraćaja na javnim površinama vrše pravne i fizičke osobe kojim se povjeravaju poslovi regulacije putem ugovora.

Član 6.

Izmjenama regulacije saobraćaja u smislu ove Odluke smatraju se:

1. promjena režima saobraćaja / uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, preusmjeravanje saobraćajnih tokova, promjene korištenja voznih traka i slično/.

2. promjene na semaforskoj signalizaciji,

3. promjene u organizaciji ili načinu korištenja prostora za parkiranje i

4. druge promjene što utiču na poboljšanje saobraćajnog sistema u Općini u cjelini.

Prije izmjene regulacije saobraćaja Služba za prostorno uređenje može zatražiti mišljenje Komisije za sigurnost saobraćaja.

Član 7.

Tehničkom regulacijom saobraćaja u smislu ove Odluke smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje saobraćajne signalizacije / horizontalne, vertikalne i svjetlosne/ i opreme na javnoj cesti ili ulici.

Tehnička regulacija horizontalne i vertikalne svjetlosne saobraćajne signalizacije obavlja se na osnovu saobraćajnog projekta.

Član 8.

Služba za komunalne poslove i ekologiju može zabraniti saobraćaj na javnoj cesti i u ulici ako se radovi na rekonstrukciji ili popravku javne ceste, ulice ili objekta uz cestu i ulicu ne mogu izvesti bez obustave saobraćaja.

Služba za komunalne poslove i ekologiju će aktom kojim odobrava obustavu saobraćaja, odrediti vrijeme u kojem se saobraćaj obustavlja u zavisnosti od opterećenja saobraćaja te potrebe za izvodjenje planiranih radova uz obavezu da o obustavi saobraćaja obavijesti nadležnu policijsku upravu.

Služba za komunalne poslove i ekologiju dužna je obavijestiti javnost o obustavi saobraćaja.

Član 9.

Javno preduzeće za prostorno planiranje i uređenje grada "Zenica" dužno je u okviru planom zadatih veličina voditi računa o:

- stanju i održavanju javnih saobraćajnih površina,!*
- evidenciji katastra regulacije saobraćaja,*

- ispravnosti saobraćajne signalizacije na terenu i
- evidenciji izmjene katastra regulacije saobraćaja.

Javno preduzeće je dužno putem Službe za komunalne poslove i ekologiju godišnje izvještavati Vijeće općine Zenica o stanju saobraćajnih objekata u nadležnosti Općine.

Član 10.

Nadležna policijska uprava prati stanje sigurnosti u saobraćaju, preduzima mjere sigurnog odvijanja saobraćaja, sigurnosti regulacije saobraćaja i druge mjere iz njene nadležnosti.

Nadležna policijska uprava je dužna godišnje izvještavati Vijeće općine o sigurnosti saobraćaja na teritoriji općine.

Član 11.

Osim propisanih saobraćajnih znakova na cesti je dozvoljeno postavljanje znakova, informacija, reklamnih panoa i natpisa.

Postavljanje znakova, informacija, reklamnih panoa i natpisa odobrava Služba za prostorno uređenje.

Za postavljanje znakova, informacija, reklamnih panoa i natpisa plaća se naknada u korist Općine Zenica.

Član 12.

Prilikom zauzimanja javnih saobraćajnih površina moraju biti zadovoljeni slijedeći saobraćajni uvjeti i ograničenja:

a/ širina slobodnog prolaza za pješake mora iznositi najmanje 1,6 m.

b/ ne smije se ugrožavati ugao preglednosti na raskršću, protočnost ili sigurnost prostornog ili pješačkog saobraćaja,

c/ ne mogu se zauzimati parkirališta iz člana 27. ove Odluke.

III - KRETANJE PO JAVNIM SAOBRAĆAJNIM POVRŠINAMA

Član 13.

Svi učesnici u saobraćaju koji nose vangabaritne tende koje mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike, moraju biti naročito pažljivi i ne smiju ometati i ugrožavati sudionike u saobraćaju.

Ako pješaci po ulicama i cestama nose predmete duže od 3 metra, ti predmeti moraju biti na krajevima vidno obilježeni.

Član 14.

Osobe koje u dječijim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidna lica moraju se kretati trotoarima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Trotoarima i drugim površinama, što su namijenjeni za kretanje pješaka, kreću se i osobe u invalidskim kolicima.

Član 15.

Učesnici u saobraćaju moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati sa najvećom pažnjom.

Član 16.

Ispred škola i ustanova za predškolski odgoj koje se nalaze uz ulice sa intenzivnim saobraćajem, moraju se postaviti zaštitne ograde.

Na trotoarima ispred: kina, pozorišta, sportskih dvorana i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovno skuplja veći broj ljudi, po potrebi postavljaju se zaštitne ograde.

Ograde iz stava 1. i 2. ovog člana postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska djece i posjetilaca na javnu cestu ili ulicu i ne smiju zadirati u slobodni profil ceste ili ulice.

Postavljenje zaštitne ograde iz stava 1. izvršit će JP za prostorno planiranje i uređenje grada «Zenica».

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda osiguravaju vlasnici, odnosno korisnici objekata iz stava 1. i 2. ovog člana.

Rješenje o postavljanju zaštitne ograde iz stava 1. i 2. ovog člana izdaje Služba za prostorno uređenje.

Ako vlasnik odnosno korisnik objekta iz stava 1. i 2. ovog člana ne postavi zaštitnu ogradu ili je ne postavi u skladu sa stavom 3. ovog člana, Služba za prostorno uređenje, po nalogu nadležne inspekcije, osigurat će postavljanje zaštitne ograde na teret vlasnika odnosno korisnika objekta.

Član 17.

Na cesti u naseljenom mjestu općine Zenica, vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno brzinom većom od označene saobraćajnim znakom za cijelo naseljeno mjesti ili njegov dio.

Početak, završetak naseljenog mjesta, kao i ograničena brzina kretanja vozila moraju se obilježiti odgovarajućim znacima.

Član 18.

U pješačkoj zoni zabranjeno je kretanje svim vozilima u oba smjera u Titovoj ulici, na Trgu Alije Izetbegovića, te na dijelu ulice Muhameda Seida Serdarevića.

Pješačka zona moa biti označena odgovarajućom signalizacijom.

Izuzetno radi izvršavanja određenog službenog zadatka u pješačkoj zoni kao i u Titovoj ulici mogu ući slijedeća vozila:

1. vozilo hitne pomoći, vozilo vatrogasne službe, vozila MUP-a i oružanih snaga F BiH, kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove i izvršavaju određeni službeni zadatak,

2. vozila inspeksijskih organa kada vrše inspeksijski pregled,

3. vozila za prevoz posmrtnih ostataka,

4. vozila komunalnih radnih organizacija, koja služe za održavanje čistoće,

kanalizacije, vodovoda, grijanja, električnih i PTT vodovoda kad obavljaju radnje za koja su namijenjena,

5. vozila PTT kad vrše preuzimanje i dostavljanje poštanskih pošiljki.

6. vozila servisera kad vrše razne servisne usluge,

7. vozila zaštitarskih agencija kada obavljaju poslove i zadatke iz svoje nadležnosti, bez ograničenja, na osnovu posebne dozvole koju izdaje nadležna policijska uprava,

8. teretna vozila ukupne mase do 5 tona i putnička motorna vozila koja vrše snabdijevanje domaćinstava, trgovinskih i drugih organizacija u vremenu od 06,00 do 10,00 sati i od 17,00 do 19,00 sati, na osnovu posebne dozvole koju izdaje nadležna policijska uprava,

9. vozila čiji vlasnici imaju garažu, vlastito parkiralište, kao i za potrebe invalidnih osoba koja imaju prebivalište unutar zabranjene zone bez ograničenja uz izdavanje posebne dozvole koju izdaje nadležna policijska uprava Zenica.

Član 19.

Zabranjeno je kretanje vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 5 tona u ulicama:

- Bulevara Kulina bana - od mosta "Drvena ćuprija" do raskrsnice sa Bulevarom kralja Tvrtka I, na dijelu ulice Crkvice od i do raskrsnice sa ulicom Prve zeničke brigade, Aleja šehida, prof. dr. Abdulaziza Aska Borića, dr. Adolfa Goldbergera, Juraja Neidharta, Nikole Tesle, Talića brdo, Muftije Šemsekadića, dr. Mehmeda Spahe, Srpska mahala, naselje Blatuša i Fra Grge Martića.

U ulicama iz stava 1. ovog člana dozvoljeno je kretanje vozila koja vrše snabdijevanje grada.

Izuzetno, vozila čija ukupna visina prelazi 3,5 m bez obzira na težinu, koja se kreću iz pravca Crkvice, Babina i Perinog Hana, mogu se kretati Bulevarom Kulina bana do raskrsnice sa Školskom ulicom i preko Kamberovića mosta.

Član 20.

Kretanje autobusa sa kantonalnih, federalnih, medjuintitetskih i medjunarodnih autobusnih linija dozvoljeno je do i od autobuske stanice Zenica pravcem: petlja u Blatuši - Autobuska stanica i obratno, odnosno Autobuska stanica - ulicama A.A. Borića, Branilaca Bosne, Fakultetska, Travnička cesta - za linije preko Vjetrenica i Ovnaka.

Izuzetno, Služba za prostorno uredjenje može autobusima sa pojedinih kantonalnih linija dozvoliti kretanje i drugim ulicama.

Član 21.

Autobusi koji saobraćaju na prigradskim općinskim, kantonalnim, federalnim, medjuintitetskim i medjunarodnim linijama, kao i autobusi vanlinijskog saobraćaja i taxi prevoznici, ne smiju stajati na stajalištima javnog gradskog prevoza.

Izuzetno Služba za prostorno uredjenje može odobriti da autobusi sa

pojedinih prigradskih općinskih linija mogu stajati na pojedinim stajalištima javnog gradskog prijevoza i na drugim mjestima.

Član 22.

Vozila koja prevoze opasne materije ne smiju se zadržavati na području grada Zenica i u naseljenim mjestima općine.

Nadležna policijska uprava odredit će pravac kretanja i mjesta na kojima se mogu zadržavati vozila koja vrše prijevoz opasnih materija.

Član 23.

Na dijelu užeg područja grada nije dozvoljeno kretanje zaprežnim vozilima, kao i gonjenje stoke u krdu, stadu ili pojedinačno.

Pod dijelom užeg područja grada u smislu ove Odluke smatra se područje ograničeno ulicama: Zmaja od Bosne, Sarajevska do raskrsnice, Titova, Bulevar kralja Tvrtka I do Ul. Željeznička, te naselja Blatuša, Mokušnice i duž cijelog Bulevara Kulina bana.

Zabrana iz stava 1. ovog člana odnosi se na ulice : Prve zeničke brigade, Crkvice do raskrsnice sa ulicom Ivana Gundulića, kao i na cijelo područje Kamberovića polja.

Član 24.

Dozvoljeno je kretanje zaprežnim vozilima srijedom i subotom od 05 do 14 sati ulicama: Zmaja od Bosne, Branilaca Bosne, Sarajevskom, Prve zeničke brigade, Armije BIH i Crkvicama od Drvene ćuprije do raskrsnice sa ulicom Prve zeničke brigade, Bulevara Kulina bana od raskršća sa ulicom Sarajevska i Drvene ćuprije.

Član 25.

Pored slučajeva predviđenih zakonskim propisima o sigurnosti saobraćaja, zabranjeno je zaustavljanje i prakiranje vozila i u slijedećim slučajevima:

- 1. ispred raskrsnice na udaljenosti manjoj od 5 metara od neprekinute linije za prestrojavanje vozila,*
- 2. ispred ulaza u zgradu i podrumsku prostoriju,*
- 3. na površinama javnog saobraćaja / stazama /, u stambenim blokovima kada je širina slobodnog prolaza manja od tri metra,*
- 4. na stanici, odnosno stajalištu javnog gradskog saobraćaja ili auto-taxi prijevoza, kao i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza znaka kojim je obilježena stanica, odnosno stajalište,*
- 5. ispred ulaza u garažu ili pasaž,*
- 6. na ulazu u trafo-stanicu i javne telefonske govornice na vodovodnim, PTT, kanalizacionim i drugim šahtovima.*
- 7. kao i na svim obilježenim rezerviranim prostorima bez naljepnice,*
- 8. na obilježenom pješačkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od 5 m od tog prijelaza, kao i na prijelazu biciklističke staze preko kolovoza,*
- 9. na prijelazu puta preko željeznike pruge u istom nivou,*

10. na željezničkim prugama ili u blizini tih pruga ako se time sprečava ili ometa saobraćaj vozila koja se kreću po šinama,

11. na raskrsnici i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbliže ivice popriječnog kolovoza,

12. u tunelima, na mostovima, u podvožnjacima i na nadvožnjacima, kao i na dijelovima puta ispod mostova i nadvožnjaka i na udaljenosti manjoj od 15 m od tih objekata,

13. na dijelu puta u blizini vrha prijevoja i u krivini gdje je preglednost puta nedovoljna i gdje se obilaženje vozila ne bi moglo izvršiti bez opasnosti,

14. na dijelu puta na kojem bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne linije na kolovozu, ili do suprotne ivice kolovoza, ili do neke prepreke na putu, bila manja od 3 m,

15. na mjestu na kome bi vozilo zaklanjalo postavljene saobraćajni znak ili uređaj za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova,

16. na biciklističkoj stazi, odnosno traci,

17. na dijelu kolovoza koji je kao stajalište za vozila javnog saobraćaja obilježen saobraćajnim znakom i oznakama na kolovozu,

18. na svim uređenim zelenim površinama, parkovima i sl,

19. na mjestu koje je označeno kao parking-prostor za lica s invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz člana 29. st. (2) i (3) Zakona.

Član 26.

Osim u slučajevima iz člana 25. ove Odluke, vozač ne smije parkirati vozilo naročito na:

1. dijelu puta ispred prijelaza puta preko željezničke pruge u istom nivou, i to na udaljenosti manjoj od 15 m od tih prijelaza,
2. udaljenosti manjoj od 15 m ispred i iza znaka kojim je obilježeno stajalište za vozila javnog saobraćaja,
3. prolazima i ulazima škola, ustanova, preduzeća, stambenih zgrada i drugih objekata i iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizacionu ili drugu mrežu komunalnih organizacija,
4. mjestu na kome bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranim vozilu,
5. trotoaru, odnosno na pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulirano saobraćajnim znakom, a ako je parkiranje dozvoljeno, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka s tim da ta površina ne može biti uz ivicu kolovoza,
6. na kolovozu s dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera.

Član 27.

Na mjestima i ulicama u kojima je ograničeno ili zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila, mogu se samo zaustaviti vozila iz člana 18. tačka 6. i tačka 8. ove Odluke.

Član 28.

Na području grada zabranjeno je parkiranje autobusa, teretnih vozila preko dvijeipo tone najveće dozvoljene mase, kamp prikolica, kao i teretnih vozila samostalnih autoprijevoznika, osim na posebnim mjestima /parkiralištima/ koje odredi Služba za prostorno uređenje i saobraćajnim terminalima što su za tu namjenu određena.

Član 29.

Za parkiranje vozila na području grada utvrđuju se javna parkirališta. Javna parkirališta mogu biti stalna i privremena.

Javnim parkiralištem smatra se javna površina namijenjena isključivo za parkiranje koju određuje Služba za prostorno uređenje.

Član 30.

Parkirališta u smislu ove Odluke su površine na kojima se mogu parkirati motorna i druga vozila.

Parkirališta mogu biti opća parkirališta, posebna parkirališta i rezervisani prostor za parkiranje.

Član 31.

Opća parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati putnički automobili, kombi i teretna vozila do 2,5 tona dozvoljene mase.

Posebna parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati vozila određene kategorije, vrste i namjene.

Rezervisani prostor za parkiranje vozila je onaj prostor koji se rezerviše isključivo za parkiranje od strane pojedinih organa, preduzeća ili drugih pravnih lica i osoba.

Uredjenje i označavanje rezervnog prostora za parkiranje vozila pada na teret korisnika tog parkirališta, odnosno parking mjesta.

Član 32.

Javna parkirališta mogu biti sa naplatom i bez naplate.

Javna parkirališta moraju biti označena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja.

Pripremanje i obilježavanje javnih parkirališta bez naplate vrši JP za prostorno planiranje i uredjenje grada "Zenica".

Član 33.

Pružanje usluga i održavanje javnih parkirališta sa naplatom vrši JP "Parking servis» Zenica ili drugi pravni subjekt/ u daljem tekstu: davalac usluga/, koga odredi Načelnik općine na prijedlog Službe za prostorno uredjenje koja vrši nadzor nad istim.

Odnosi izmedju Općine i davaoca usluga iz prethodnog stava regulišu se ugovorom.

Član 34.

Javno parkiralište sa naplatom smatra se javna površina namijenjena za parkiranje vozila koju odredi putem posebnog elaborata Služba za prostorno uređenje uz saglasnost Načelnika općine, isključujući rezervirani prostor za parkiranje u skladu sa članom 30. stav 3.

Član 35.

Na javnom parkiralištu sa naplatom, sa primarnim saobraćajem, broj rezervisanih plaćenih parkirališta ne smiju preći procenat od 50% od ukupnog broja parkirnih mjesta u toj ulici.

Javna parkirališta iz stava 1. ovog člana obuhvataju ulice: Bulevar Kulina Bana, Londža, Safet Bega Bašagića i Jevrejska, Sarajevska, Trg BiH i Masarykova.

Član 36.

Za parkiranje na javnom parkiralištu plaća se naknada za parkiranje u vremenu od 07,00 do 22,00 sata u ljetnom periodu i u zimskom periodu od 07,00 do 20,00 sati.

Izvan vremena utvrđenog stavom 1. ovog člana parkiralište se može koristiti kao slobodan prostor, ako na istom nije obezbjeđena čuvarska služba.

Član 37.

Cijene parkiranja na javnim parkiralištima utvrđuje Načelnik općine na obrazložen prijedlog JP «Parking servis» Zenica i Službe za ekonomske odnose i poduzetništvo.

Cijena parkiranja sastoji se od komunalne takse propisane općinskom odlukom, dijela iznosa troškova poslovanja davaoca usluga, kao i dijela za gradnju novih parkirališta i javnih garaža.

Dio naknade u visini komunalne takse koji pripada budžetu općine davalac usluga dužan je redovno uplaćivati na žiro-račun budžeta općine Zenica.

Član 38.

Za stanare ulica i pravne osobe koje imaju sjedište u tim ulicama izvršit će se rezervacija parking prostora u skladu sa članom 31. stav 3, a uvest će se povlašteni uslovi parkiranja u pogledu trajanja i cijene parkiranja.

Član 39.

Služba za prostorno uređenje, odredit će posebna parking mjesta za parkiranje vozila za invalide, koji imaju poseban međunarodni znak "znak za pristupačnost".

"Znak za pristupačnost" može se koristiti samo uz prisutnost nosioca tog prava i kada je vidno istaknut.

Član 40.

Odredbe ove Odluke od člana 33. do člana 39. u pogledu parkiranja, naplate i čuvanja automobila bliže se regulišu posebnom odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja.

IV – PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Član 41.

Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila vrši nadležna policijska uprava, odnosno pravno ili fizičko lice koje je zato ovlašteno od strane Ministarstva unutrašnjih poslova ZE-DO kantona.

Premještanje vozila kao i blokada pogonskih točkova koja su parkirana na javnom parkiralištu za naplatu kao i na rezerviranim parking prostorima vrši JP «Pakring servis» Zenica.

Član 42.

Zaustavljena ili parkirana vozila suprotno oznakama na kolovozu ili saobraćajnim znakovima kojim su određeni način i uslovi parkiranja, a time smanjena protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog saobraćaja, kao i vozila što su bez odobrenja zaustavljena ili parkirana na parking mjestima rezerviranim za invalide, snabdijevanje, te vozila parkirana suprotno odredbama iz člana 25. ove Odluke, ukloniće vlasnik, odnosno korisnik vozila po nalogu ovlaštenog lica policije ili druge ovlaštene institucije, bez odlaganja.

Član 43.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila iz prethodnog člana nije prisutan ili odbija da premjesti vozilo, odnosno ne premjesti vozilo, odnosno ne premjesti vozilo bez odlaganja, odnosno ne ukloni vozilo poslije isteka vremena dozvoljenog za parkiranje, ovlaštena institucija izvršit će premještanje tog vozila specijalnim vozilom namijenjenim za tu svrhu o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Ovlaštena službena osoba, odnosno ovlašteno lice nadležne policijske uprave odredit će premještanje vozila, na trošak vlasnika, odnosno korisnika vozila uz odgovarajuću naknadu, u svim slučajevima kada zaustavljeno ili parkirano vozilo onemogućava bezbjedno ili nesmetano odvijanje motornog ili pješačkog saobraćaja, kao i zbog potrebe održavanja reda i mira ili javne priredbe.

Izuzetno, troškove premještanja vozila radi održavanja javnog reda i mira, sigurnosti ili javnih priredbi ne snosi vlasnik ili korisnik vozila, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno.

Član 44.

Ovlašteni radnik po čijem nalogu je izvršeno premještanje vozila, sačinjava poseban zapisnik.

U zapisnik iz prethodnog stava unose se podaci o vozilu / registarski broj, marka, tip i dr./, mjesto sa kojeg se vozilo premješta, razlog premještanja, vrijeme kada je počelo premještanje, te zapažanje o vizuelnom pregledu vozila / da li je vozilo zaključano, postoje li vidljiva oštećenja, koja su to i slično./.

Zapisnik se sastavlja u tri primjerka, od kojih se jedan primjerak predaje vlasniku, odnosno korisniku vozila prilikom preuzimanja vozila, jedan primjerak zadržava ovlašteno lice, a jedan primjerak se daje u evidenciju.

Član 45.

Ako se vlasnik, odnosno korisnik vozila javi u času premještanja / prije podizanja vozila/vozilo će mu biti predano i izdan nalog da ga sam premjesti i bez odlaganja uz odgovarajuću naknadu.

Član 46.

Pored troškova premještanja vozila, vlasnik, odnosno korisnik vozila snosi troškove čuvanja na mjestu odredjenom za tu svrhu, od momenta premještanja do momenta preuzimanja vozila.

Čuvanje premještenih vozila do časa preuzimanja od strane vlasnika, odnosno korisnika vozila vrši ovlaštena institucija.

Član 47.

Obavještenje o mjestu na kojem je vozilo premješteno vlasnik, odnosno korisnik vozila može dobiti u dežurnoj službi ovlaštene institucije.

Član 48.

Prilikom preuzimanja vozila sastavlja se zapisnik o primopredaji koji potpisuje vlasnik, odnosno korisnik vozila i lice koje predaje vozilo.

Zapisnik sadrži podatke o identitetu vozila i vlasnika, odnosno korisnika vozila i vremenu preuzimanja. Jedan primjerak zapisnika predaje se vlasniku, odnosno korisniku vozila.

Uz zapisnik iz prethodnog stava, vlasniku odnosno korisniku vozila, predaje se zapisnik iz člana 44. ove Odluke.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila smatra da mu je vozilo oštećeno prilikom premještanja ili čuvanja, o tome će se sačiniti poseban zapisnik.

Na osnovu zapisnika iz prethodnog stava vlasnik, odnosno korisnik vozila može pokrenuti postupak za nadoknadu štete.

Član 49.

Za vrijeme uklanjanja snijega sa površina javnog) saobraćaja, nije dozvoljeno zaustavljanje vozila i parkiranja vozila na odredjenim površinama

javnog saobraćaja gdje se vrši čišćenje i uklanjanje snijega.

Ovlašteno pravno lice za uklanjanje snijega dužno je da prije početka uklanjanja i razgrtanja snijega postavi znak zabrane zaustavljanja i parkiranja i ostavi pismenu obavijest na parkiranom vozilu.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ako ne postupi na način iz prethodnog stava, ovlaštene institucije izvršit će premještanje vozila po odredbama od člana 42. do člana 48. ove Odluke.

Član 50.

Zabranjeno je ostavljanje havarisanih i dotrajalih vozila i vozila bez registarskih tablica na ulici, trotoaru, prostoru za parkiranje i drugim javnim površinama duže od 7 dana.

Kada se utvrdi da je vozilo iz stava 1. ovog člana ostavljeno duže od 7 dana, nadležna policijska uprava izdat će vlasniku, odnosno korisniku vozila pismenu naredbu da vozilo ukloni u roku od 3 dana od dana prijema naredbe.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila ne postupi po naredbi, ovlaštena institucija uklonit će vozilo o trošku vlasnika i o tome obavijestiti komunalnu inspekciju.

Član 51.

Cijene naknade premještanja, čuvanja vozila i blokadu pogonskih točkova utvrđuje Skupština JP „Parking servis“ d.o.o. Zenica na prijedlog Nadzornog odbora ovog javnog preduzeća..

U cijenama iz prethodnog stava sadržani su troškovi poslova premještanja ili čuvanja vozila, dio komunalne takse propisane odgovarajućim odlukama, kao i dio za finansiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom saobraćaju na području općine.

V – OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE

Član 52.

Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila vrši se na uredjenim poligonima, gradskim saobraćajnicama i lokalnim cestama.

Početna obuka za osposobljavanje kandidata za vozače obavlja se na određenim poligonima namijenjenim za tu svrhu.

Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila i traktora u vremenu od 06,00 do 08,00 sati i od 12,00 do 17,00 sati, a subotom i srijedom od 12,00 do 15,00 sati nije dozvoljena u užem gradskom području ovičenom ulicama: Sarajevska, Safet Bega Bašagića, Bulevar Kulina Bana od Safet Bega Bašagića do Drvene ćuprije, Drvena Ćuprija, Crkvice do raskrsnice sa ulicom Aleja Šehida i Alejom Šehida.

Osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila koji su obavili obuku preko 15 nastavnih sati na upravljanju motornim vozilima ne odnosi se

zabrana kretanja iz stava 2. ovog člana, kao i u vrijeme polaganja za vozača motornih vozila.

VI - DJEČIJE IGRE I DRUGE AKTIVNOSTI NA CESTI

Član 53.

Nadležna policijska uprava, uz prethodno mišljenje Službe za prostorno uređenje, propisuje u kojim ulicama i u koje vrijeme su dozvoljene dječije igre / klizanje, sankanje, igranje loptom, vožnja na koturaljkama, dječijem biciklu i si./.

Član 54.

Ulice u kojima su dozvoljene dječije igre, moraju biti obilježene saobraćajnim znakom i zabranjene su za saobraćaj vozila u vremenu u kojem su dozvoljene dječije igre.

Član 55.

Sportske, kulturne i druge priredbe i aktivnosti na javnoj cesti, ulici i pješačkoj zoni u gradu ne smiju se održavati bez odobrenja.

Odobrenja izdaje nadležna policijska uprava uz saglasnost Službe za prostorno uređenje.

Izuzetno, za priredbe i aktivnosti koje se održavaju u uslovima uobičajenog odvijanja saobraćaja nije potrebno odobrenje iz stava 1, ovog člana.

VII - POSEBNE MJERE BEZBIJEDNOSTI

Član 56.

Vuča neispravnih vozila na području grada nije dozvoljena u vremenu od 06,00 do 17,00 sati.

Član 57.

Probna vožnja opravljenih i prepravljenih motornih vozila može se vršiti samo na cestama: Banlozi - Vranduk - Janjići do petlje Lašva.

Vozila iz prethodnog stava moraju imati potrebne tablice i potvrdu nadležne policijske uprave.

Član 58.

Zabranjeno je vršiti prodaju ili izlagati vozilo za prodaju na ulicama, trgovima, trotoarima ili drugim površinama koje su određene za saobraćaj vozila i kretanje pješaka. Prodaja i izlaganje vozila može se vršiti samo na mjestu određenom za tu svrhu.

Član 59.

Pranje i opravka vozila na ulicama, trotoarima i drugim saobraćajnim površinama je zabranjeno.

Izuzetno, na licu mjesta se mogu vršiti nužne opravke na vozilu nastale u toku vožnje, samo ako se kvar na drugi način ne može otkloniti, pod uslovom da se time ne ometa uredno i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Član 60.

Ako se dio kolovoza ili trotoara ne može koristiti za saobraćaj vozila ili kretanje pješaka zbog privremene opasnosti / odronjavanje sa zgrade, skidanje snijega, radovi i slično./, izvodjač radova dužan je da postavi odgovarajuće saobraćajne znakove na oba kraja tog prostora.

Član 61.

Preduzeće koje održava saobraćajnu signalizaciju, dužno je svakodnevno vršiti pregled njihove ispravnosti i kvarove otklanjati odmah.

Član 62.

Oznake na saobraćajnicama, autobusnim i taxi stajalištima moraju se obnavljati najmanje jednom godišnje.

Član 63.

Postavljanje, održavanje i kontrolu saobraćajnih znakova, oznaka na kolovozima i druge opreme za regulisanje saobraćaja vrši Služba za komunalne poslove i ekologiju, putem JP za prostorno planiranje i uredjenje grada, JP "Komrad" i nadležna policijska uprava.

VIII – KOMISIJA ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA

Član 64.

Radi unapredjenja saobraćaja u općini Zenica, saobraćajno-preventivne aktivnosti i ostvarivanja koordinacije svih organa i organizacija koje obavljaju djelatnost i bave se pitanjima saobraćaja, obrazuje se Komisija za sigurnost saobraćaja / u daljem tekstu: Komisija/.

Član 65.

Komisiju imenuje Načelnik općine Zenica i ista broji 7 članova.

Komisija se imenuje iz reda stručnjaka iz oblasti značajnih za sigurnost saobraćaja te iz redova državnih tijela i organizacija od značaja za sigurnost saobraćaja.

Član 66.

Komisija za sigurnost saobraćaja:

- razmatra pitanja i daje prijedloge za rješavanje saobraćaja u općini Zenica,
- radi na unapredjenju saobraćajnog odgoja i osposobljavanja mladih za učestvovanje u saobraćaju,
- radi na unapredjenju propagandnog i informativnog djelovanja prema učesnicima u saobraćaju,
- radi na poticanju razvoja službe pomoći i informisanja na cestama,
- radi na provodjenju i koordinaciji preventivnih aktivnosti na cestama i vozilima,
- ostvaruje saradnju i koordinaciju sa tijelima i organizacijama koje djeluju u oblasti saobraćaja,
- razmatra i daje mišljenje na nacрте zakona i drugih propisa kojima se utvrđuju pitanja od značaja za unapredjenje saobraćaja,
- daje mišljenje na prijedlog za tehničko uredjenje saobraćajnica i postavljanje saobraćajne signalizacije,
- predlaže konkretne mjere za regulisanje saobraćaja u naseljenim mjestima,
- daje mišljenje za određivanje i uređivanje parkirališta,
- daje mišljenje u vezi sa rješavanjem problema javnog saobraćaja i prijevoza putnika,
- obavlja i druge poslove koji su od interesa za sigurnost saobraćaja.

Član 67.

Stručne poslove opsluživanja rada Komisije obavlja Stručna služba Vijeća i Načelnika.

IX - KAZNE NE ODREDBE

Član 68.

Novčanom kaznom u iznosu od 500 do 700 KM kazniće se privredno društvo i drugo pravno lice:

1. *ako postavi znakove informacija, reklamnih panoa i natpisa bez odobrenja / član 11. /,*
2. *ako ne vodi evidenciju saobraćajne signalizacije / član 9./,*
3. *ako naredi kretanje vozilima suprotno odredbama člana 18., 19. i 20. ove Odluke,*
4. *ako naredi ili dozvoli zaustavljanje autobusa protivno odredbi člana 21. ove Odluke,*
5. *vozač vozila koji zaustavi ili parkira vozilo protivno odredbama člana 25. i člana 26. ove Odluke,*
6. *ako naredi ili dozvoli zaustavljanje vozila koja prevoze opasne materije protivno odredbi člana 22. ove Odluke,*
7. *ako naredi vozaču da parkira autobus ili teretno vozilo protivno odredbama člana 28. ove Odluke,*
8. *ako ne izvrši pripremanje i obilježavanje lokacija predviđenih za javna parkirališta / član 32../,*
9. *ako ne održava i pruža usluge javnih parkirališta /član 33../,*

10. ako bez odobrenja obilježi ili na drugi način rezerviše prostor za parkiranje / član 32/,
11. ako ostavi vozilo protivno odredbama člana 50. ove Odluke,
12. ako naredi ili dozvoli osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila protivno odredbama člana 52. ove Odluke,
13. ako organizuje priredbe bez odobrenja /član 55../,
14. ako naredi da se vuče neispravno vozilo u vrijeme zabrane / član 56../,
15. ako ne postavi saobraćajnu signalizaciju za slučajeve iz člana 60. ove Odluke.

Za prekršaj iz prethodnog stava, kazniće se novčanom kaznom od 100 KM i odgovorno lice u preduzeću ili drugom pravnom licu.

Član 69.

Novčanom kaznom od 500 KM kazniće se fizičko lice koje samostalno obavlja djelatnost, ako učini prekršaj iz člana 68. stav 1. tačka 1.3.4.6.11.12. i 14. ove Odluke.

Član 70.

Novčanom kaznom od 80 do 100 KM kazniće se za prekršaj:

1. lice koje ostavi havarisano, dotrajalo ili vozilo bez registarskih tablica duže od 7 dana /član 50../.

Član 71.

Novčanom kaznom od 40 KM kazniće se za prekršaj:

1. vozač koji upravlja vozilom protivno odredbama člana 17.,18.,19. i 20 ove Odluke,
2. vozač autobusa i taxi vozač koji obavlja javni prijevoz putnika protivno odredbama člana 21. ove Odluke,
3. vozač vozila koji prevozi opasne materije koji se zadržava na području grada protivno odredbama člana 22. ove Odluke,
4. vozač vozila koji zaustavi ili parkira vozilo protivno odredbama člana 25. ove Odluke,
5. vozač koji parkira autobus, teretno vozilo ili kamp prikolicu protivno odredbama člana 28. ove Odluke,
6. vozač koji parkira vozilo protivno odredbama člana 31. ove Odluke.
7. vozač koji zaustavi ili parkira vozilo na prostoru odredjenom za parkiranje vozila invalida, a nema odobrenje za korištenje "znaka pristupačnosti" /član 39../.
8. vozač - instruktor ako vrši obuku kandidata za vozače motornih vozila na mjestima i u vremenu gdje i kada je to zabranjeno / član 52../,
9. vozač koji vuče neispravno vozilo u vrijeme zabrane / član 56../,
10. vozač koji obavlja probnu vožnju opravljenih ili prepravljenih vozila protivno odredbama člana 57. ove Odluke,
11. lice koje vrši radnje protivne odredbama člana 58. ove Odluke,
12. lice koje obavlja pranje i opravku vozila protivno odredbama člana 59. ove Odluke.

Član 72.

Novčanom kaznom od 30 KM kazniće se za prekršaj:

- 1. učesnici u saobraćaju koji se ponašaju protivno odredbama člana 13. ove Odluke,*
- 2. osobe iz člana 14. ove Odluke koje se kreću mimo površina namijenjenih za kretanje pješaka /član 14./.*
- 3. lice koje upravlja zapregom ili goni stoku na dijelu užeg područja grada / član 23./,*

Član 73.

Prekršajne naloge za prekršaje iz ove Odluke izdaju ovlaštene osobe nadležne policijske uprave koji vrše kontrolu i regulisanje saobraćaja na cestama.

Član 74.

Novčane kazne naplaćene po ovoj Odluci prihod su Općine Zenica, a koriste se za finansiranje preventivnih aktivnosti u drumskom saobraćaju /informativno-propagandna djelatnost, unapredjenje saobraćajno-tehničke kulture, preventivne aktivnosti Komisije za sigurnost saobraćaja i dr. /.

X - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 75.

Obavljanje javnog linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika regulisat će se posebnom odlukom.

Član 76.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o bezbjednosti i organizaciji saobraćaja na putevima /"Službene novine općine Zenica".broj 3/04/.

Član 77.

Novi prečišćeni tekst Odluke o organizaciji i sigurnosti saobraćaja na cestama obuhvata: Odluku o organizaciji i sigurnosti saobraćaja na cestama („Službene novine općine Zenica”, br. 8/08) i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i sigurnosti saobraćaja na cestama („Službene novine općine Zenica”, br.6/11), u kojima je označen dan stupanja na snagu istih.